



FOTOCONTROLES ELECTRÓNICOS

CRITERIOS A TENER EN CUENTA EN LA ELECCION DE UN FOTOCONTROL PARA VÍA PÚBLICA

Generalmente los fotocontroles electromecánicos basan su funcionamiento en el uso de un bimetálico para la conmutación de la carga. El accionamiento del bimetálico depende del calor que le entrega una resistencia arrollada sobre éste. Por tal motivo, el calor recibido por el bimetálico dependerá de la temperatura ambiente y de la tensión de línea. Por esto último, un fotocontrol electromecánico que funciona correctamente en una zona templada no funcionará de igual manera en lugares de temperaturas extremas o donde existan grandes variaciones en la tensión de línea.

Un material que está permanentemente dilatando y contrayendo como es el caso de un bimetálico se ve afectado en sus características elásticas. Por lo tanto, la vida útil de un fotocontrol electromecánico es inferior al compararla con la de un fotocontrol electrónico **COSMEL**, ya que éste utiliza un relé para la conmutación de la carga. Este relé está comandado por un circuito electrónico, que sensa niveles de iluminación y cuyo funcionamiento es independiente de la tensión de línea y de la temperatura ambiente.

Dicho circuito posee una fuente de alimentación regulada que garantiza su normal funcionamiento aún con tensiones de línea de 145V. Además posee un circuito compensador que le permite operar correctamente en un rango muy grande de variaciones de la temperatura ambiente.

Por todo esto, los fotocontroles **COSMEL**, tienen una alta inmunidad ante las variaciones de la tensión de línea y/o de la temperatura ambiente como lo exige la norma IRAM J20-25 y una larga vida útil superior a las 6000 operaciones. Gracias a todo lo mencionado, los fotocontroles **COSMEL**, han obtenido la aprobación de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires y son los únicos que cumplen con las normas de control de calidad exigidas por Telecom Argentina y están homologados por la misma para ser utilizados en sus cabinas telefónicas en todo el territorio nacional.



Ahorro de energía en iluminación vía pública

En la actualidad el ahorro de energía es un tema que no puede ser dejado de lado, ya sea tanto por cuestiones ecológicas como económicas.

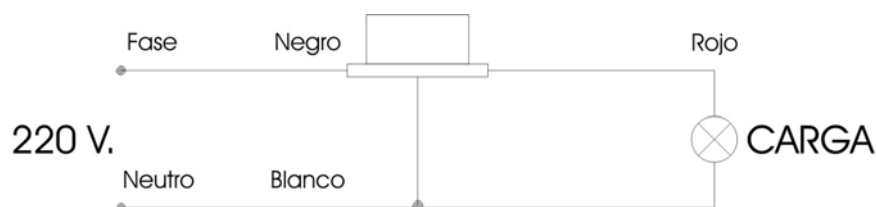
En cuanto al ahorro de energía, en el caso de la iluminación para vía pública, tenemos la oportunidad de poder racionalizar el uso de la energía, ya que la cantidad de luz requerida varía de un caso a otro según las distintas características del lugar, como por ejemplo la cantidad del tráfico circulante. En muchas ocasiones existen calles que son de muy alto tráfico en horas pico de la noche, disminuyendo éste durante la madrugada. En estos casos se podría planificar, en aquellas calles que así lo permitan, el apagado de ciertas luminarias a fin de disminuir el consumo de energía en horas de la madrugada o de poco tránsito.

Para estos casos sería necesario un fotocontrol que no sólo encienda las luces al anochecer sino que también las pudiera apagar durante la madrugada, mucho antes del amanecer. Para ello, es que **COSMEL** ha diseñado el modelo FT-05, el cual posee un temporizador que se dispara cuando el fotocontrol deja de recibir luz, energiza la carga y la mantiene activada durante un tiempo prefijado mientras el fotocontrol no reciba luz. El tiempo es fijado por el usuario entre 30 minutos y 10 horas.

DATOS TÉCNICOS

	LÍNEA VIA PUBLICA FT-03
Tensión de servicio	145 V. a 250 V.
Corriente máxima de carga	10 A.
Temperatura de trabajo	-30 °C a +60 °C
Intensidad luminosa de conexión	10 lux +/- 30%
Intensidad luminosa de desconexión	50 lux +/- 30%
Retardo en la conexión	20 seg.
Demora en la conexión	10 seg.
Vida útil	Superior a 6000 operaciones
Posee varistor para protección contra sobre tensiones transitorias	
Compensado térmicamente	
Carcasa protectora resistente al granizo, niebla salina y humedad. No alterable por rayos ultravioletas	
Alta resistencia a vibraciones y golpes	

Diagrama de conexión FT-03



	LÍNEA HOGAREÑA FT-04
Tensión de servicio	185 V. a 245 V.
Corriente máxima de carga	6 A

Diagramas de conexión FT-04

